



[www.apsfire.es](http://www.apsfire.es)



**Exutorio de lamas multifuncional APS-SLATS**, destinado a la evacuación de grandes caudales de humos y gases de combustión en caso de incendio.

Objetivos del sistema:

- Evacuación de humos en caso de incendio.
- Evitar pérdidas humanas y daños materiales por gases.
- Prevenir la inflamación de gases combustibles.
- Facilitar las tareas del equipo de bomberos.
- Ventilar en espacios grandes.

Fabricados aluminio calidad 5754, cuentan con zócalo integrado siendo así polivalentes para poder instalar en cualquier tipo de cubierta directamente, sobre zócalo o en fachada.

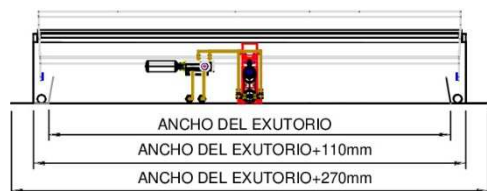
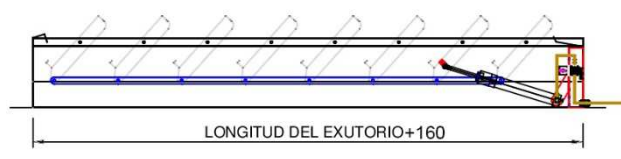
Opciones de acabados y complementos:

- Acabado lacado color RAL y acero INOX.
- Base con aislamiento térmico o acústico.
- Lamas opacas o traslúcidas con policarbonato de 10 mm.
- Zócalo independiente del equipo.
- Sistema de ventilación diaria.





DIMENSIONES INTERIORES		AREA aerodinámica (m²)
ANCHO (mm.)	LARGO (mm.)	
1.000	832	0,46
1.000	1.062	0,60
1.000	1.292	0,72
1.000	1.522	0,87
1.000	1.752	1,00
1.000	1.982	1,15
1.000	2.210	1,28
1.000	2.442	1,44
1.000	2.672	1,58
1.000	2.902	1,74
1.450	832	0,78
1.450	1.062	0,85
1.450	1.292	1,05
1.450	1.522	1,26
1.450	1.752	1,47
1.450	1.982	1,67
1.450	2.210	1,89
1.450	2.442	2,12
1.450	2.672	2,36
1.450	2.902	2,61
2.000	832	0,88
2.000	1.062	1,15
2.000	1.292	1,42
2.000	1.522	1,73
2.000	1.752	2,03
2.000	1.982	2,34
2.000	2.210	2,65
2.000	2.442	3,03
2.000	2.672	3,37
2.000	2.902	3,71



Este equipo está formado por lamas practicables de aluminio o de policarbonato traslúcido para aportar luz natural desde el exterior.

Los sistemas de apertura son autónomos y su accionamiento puede ser:

- FUSIBLE TÉRMICO: sistema formado por fusible térmico bimetálico calibrado.
- MOTORIZACIÓN ELÉCTRICA: sistema compuesto por cilindro eléctrico y motor de 24V. Este sistema permite la apertura para ventilación.
- MOTORIZACIÓN NEUMÁTICA: sistema compuesto por cilindro neumático con enclavamiento, fusible térmico calibrado y botellín de CO<sub>2</sub>. Este sistema permite la apertura para ventilación.

Nuestros **controles de calidad** nos aseguran que todos los motores salgan testados y en correcto funcionamiento desde nuestra fábrica.

Nuestros equipos están **ensayados** en laboratorio externo y disponen de marcado según norma **UNE-EN 12.101-2-2013**.

Ensayos:

- Ensayo de resistencia al calor B 600
- Ensayo de apertura bajo carga SL900
- Ensayo de baja temperatura -15°C
- Ensayo de confiabilidad RE1.000(+10.000)
- Ensayo de carga de viento WL 1000